

OpenChain JP WG Promotion SWGについて

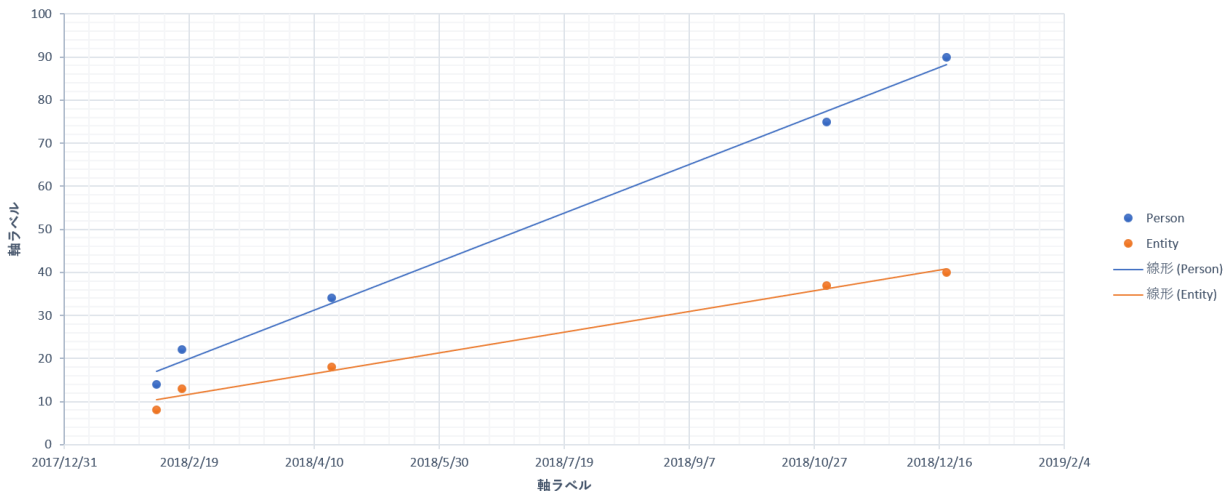
Masato Endo

こんなことはありませんか？

- 社内でOSSコンプラの仕事に正式にリソースが割かれていない
- ツールを導入したいがどの部署が費用負担すべきか綱引きになる
- OSSコンプラのことを相談できる弁護士がわからない
- 遠方でのOpen Chainの会合に出ようとしても出張費が出ない

これまでの活動

トヨタ・日立・ソニーが2017/12に設立し国内40社以上が参画
7つのSWGが誕生し参加人数/会社数は順調に推移、アウトプットも



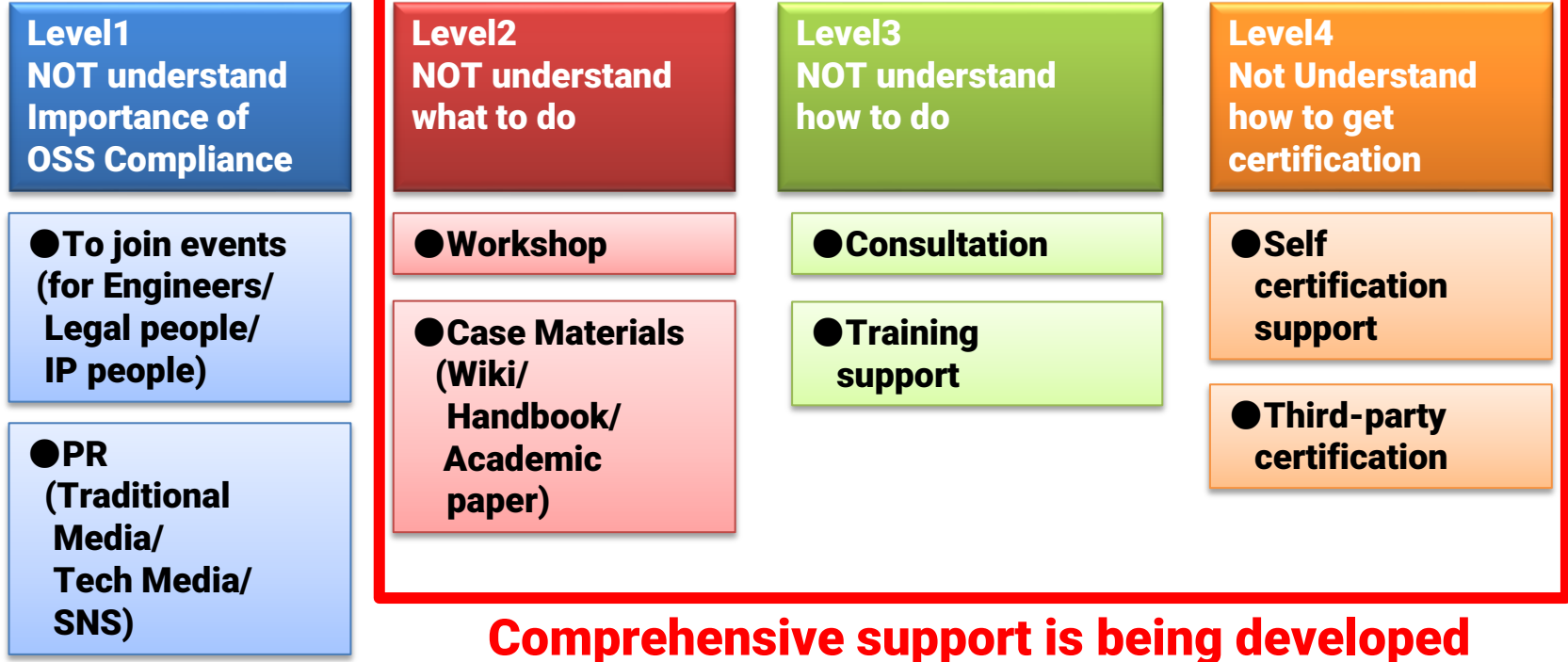
SUB Working Groups

- Planning SWG
- FAQ SWG
- Leaflet to Supplier SWG
- Education material for roles SWG
- License information exchange SWG
- Tooling SWG
- Promotion SWG



Level of Understanding

各WGの活動でOSSコンプラを推進する人々へのサポートは充実
一方で、OSSコンプラ自体はビジネス界で十分認知されているは言えない状況



これまでのPromotion実績

これまでもLinux Foundationイベントを中心に様々な場で啓発活動を実施
OSS系のイベント中心であり経営層、コンプラ、リーガル等にはリーチできてない？

Open Source Summit Japan / Automotive Linux Summit 2018, June

Workshop by Open Culture Foundation Taiwan 2018, August

Open Compliance Summit 2018, December

Embedded Linux Cross Forum #8 2019, February

Open Source Software Seminar 2019, March

Open Source License Laboratory event 2019, March

Open Source Leadership Summit 2019, March

OIN Asian Legal Network round table 2019, March



https://wiki.linuxfoundation.org/openchain/jwg_outcomes_page

Promotion SWGの狙い

Japan WGはエンジニア、リーガル、知財、技術管理など多様な人材が集結
多様性を活かして様々な層にOSSコンプラの重要性を遡及

経営層

エンジニア

メディア

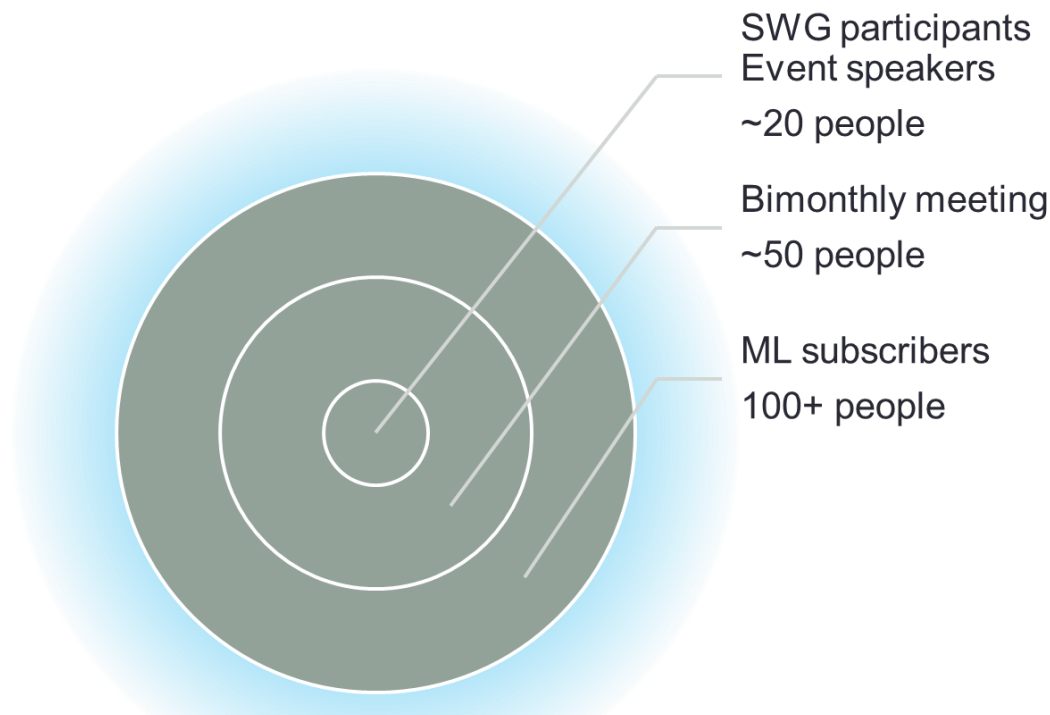
リーガル/知財

政府

学术界

JPWGの課題

MLの購読数は順調に増大しているがSWGの参画は限定的。また大企業中心。よりアクティブ、且つ、多様なコミュニティにしていくためには何ができる？



活動イメージ

興味ある方はJPWGのMLにポストor遠藤まで連絡をお願いします

-月に1度程度 会合を実施

-やっていきたいこと

- ・セミナー情報の見える化、足りない部分の穴埋め
(非OSS系のソフト系テック系イベントへの参加)
- ・WG以外の初心者向け定期OpenChain講座
- ・各企業へのジョイント出張講座
- ・既存メディア、SNSの活用戦略(特にISO化に伴う集中遡及戦略)
- ・サポート企業、法曹界、学术界、政府等とのコミュニケーション

-御社の困りごとをご共有下さい⇒SWGでサポートします！

(宣伝)OpenChain Automotive Work Group

TOYOTA

5月にMLから小さく開始予定。こちらに興味あれば是非。



-2019/4/11遠藤が
バルセロナにて結成を宣言

-Bosch/Uber/Panasonic等の
自動車系プラチナメンバーを中心に
欧州メーカー等も参加予定

-まずは情報共有のMLから
将来的には業界標準策定も視野に



Shane Coughlan

General Manager, OpenChain at The Linux Foundation

2時間前 · 編集済み

There is a yearly event in Barcelona, Spain for legal experts to get together and discuss open source. This year the OpenChain Project was represented by multiple parties, with one of the most interesting panels being focused on Open Source, OpenChain and the Automotive Industry. Participants kindly agreed to share their slides:

Toyota:

<https://lnkd.in/eDKah9H>

Scania:

<https://lnkd.in/e9kpfAN>

Bosch:

<https://lnkd.in/e22HRQk>

University of Skovde:

<https://lnkd.in/eWrGeYb>

Collaboration on top of competition

... with competition on top of open collaboration ...
... through sustainable open source ecosystems

Professor Björn Larsson, Ph.D.
Software Systems Research Group
University of Gothenburg, Sweden
bjorn.larsson@gothenburg.se

LUN 2018
Barcelona
20-21 April 2018

Collaboration on Top of Competition
<https://www.sliceshare.net/>

いいね! コメント シェア

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6524476730168664064>

TOYOTA